pojawienia się odpadów niebezpiecznych w trakcie prowadzenia robót zostaną one posegregowane i oddzielone od odpadów obojętnych i nieszkodliwych a następnie przekazane jednostkom specjalistycznym zajmującym się odzyskiem, utylizacją i recyklingiem. Ilość w/w odpadów oraz prawidłowa ich gospodarka nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu - będzie związana z pracą maszyn drogowych, takich jak: koparki, równiarki, układarki, walce, młoty itp. Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z drogi. Na podstawie małego natężenia ruchu na tym odcinku drogi można oszacować, że przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego nie występują. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych z użyciem maszyn drogowych, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac a wręcz przeciwnie – spadnie, gdyż maszyny ograniczą, zwolnią i utrudnią ruch pojazdów. Ponadto prace będą trwały stosunkowo krótko i wykonywane będą w porze dziennej.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma i krótkotrwała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wyemituje mało znaczący ułamek zanieczyszczeń w stosunku do ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z innych pojazdów pokonujących ten odcinek drogi. W tym czasie emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

Emisje związane z pracami drogowymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, tj. profilowanie równiarką, rozkładanie warstw żwiru kruszonego. Podczas łączenia poprzez sprysk emulsją asfaltową. wystąpi emisja lotnych składników par z emulsji asfaltowej. Mając na uwadze zakres prac oraz długość odcinka , nie przewiduje się, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie tego odcinka drogi powstaną nadmierne skażenia środowiska. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Tankowanie maszyn roboczych nie będzie dokonywane na miejscu inwestycji, gdyż po każdym dniu roboczym będą wracały do stałego miejsca garażowania, nie nastąpi z tego tytułu emisja zanieczyszczeń do gleby i gruntu.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i poboczy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym. **Ścieki socjalno-bytowe** – gospodarka tego rodzaju odpadów generowanych przez wykonujących poszczególne prace pracowników, będzie rozwiązana przez wyposażenie placu budowy w toaletę przenośną typu TOI TOI.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

URZĄD GMINY
19-300 EŁK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

WÓJT
mgr Antoni Polkowski